



### **3º SULBRASILEIRO DE PESCA AO ROBALO COM ISCAS ARTIFICIAIS.**

#### **REGULAMENTO:**

##### **ART.1- DOS PARTICIPANTES:**

**QUALQUER ATLETA QUE PRATIQUE PESCA ESPORTIVA COM ISCA ARTIFICIAL.**

##### **ART.2- DAS INSCRIÇÕES:**

**A- FICHAS NAS LOJAS DE NAUTICA, PESCA OU COM ASSOCIADOS DO CAPIVARI CACHOEIRA.**

**B- O CUSTO SERÁ R\$100,00 POR BARCO.**

**C- PAGAMENTO NO DIA DA PROVA COM A COMISSÃO DE ARBITRAGEM, COM DIREITO A UM KIT(BRINDES) E DOIS VALES UM JANTAR DO 3º SULBRASILEIRO.**

##### **ART.3- CATEGORIA:**

**A- PESCA EMBARCADA EM DUPLA OU INDIVIDUAL.**

**B- CADA BARCO DEVERÁ APRESENTAR NO MAXIMO 5 ROBALOS VIVOS.**

**C- CADA GRAMA PESADA REVERTERÁ EM 1 PONTO E CADA PEÇA + 200 PONTOS.**

**D- O BARCO QUE CAPTURAR O MAIOR ROBALO VALIDO DA PROVA, GANHARÁ + 200 PONTOS.**

**E- PARA EFEITO DE DESEMPATE SERÁ CONSIDERADO O PESO DA MAIOR PEÇA DE CADA BARCO.**

##### **ART.4- DOS HORARIOS:**

**A- LARGADA ÀS 8:00 HORAS COM SINAL SONORO.**

**B- CHEGADA ÀS 16:00 HORAS COM SINAL SONORO.**

**C- O BARCO QUE CHEGAR APÓS O SINAL SONORO (CHEGADA), NÃO PODERÁ PESAR SEUS ROBALOS.**

##### **ART.5- DA PESAGEM:**

**A- PESAGEM INTERMEDIÁRIA DURANTE TODA A PROVA.**

**B- DEPOIS DE CONFERIDA A PESAGEM PELO ARBITRO, CADA BARCO RECEBERÁ UMA CÓPIA COM OS DADOS DA SUA PESAGEM.**

**C- A MAIOR PEÇA EM PESO DE CADA BARCO DEVERÁ SER PESADA PRIMEIRO E EM SEGUIDA TODOS OS ROBALOS.**

**D- NO MOMENTO EM QUE AGUARDA A PESAGEM CADA BARCO PODERÁ POSSUIR ATÉ 6 ROBALOS EM SEU VIVEIRO.**

##### **ART.6- DA RAIA:**

**A- LIMITA-SE NA LINHA ELETRICA DA COPEL ENTRE CAIOBA E GUARATUBA PARA DENTRO DA BAIJA DE GUARATUBA, E TODOS OS RIOS DA BAIJA DE GUARATUBA.**

##### **ART.7- REGRAS GERAIS:**

**A- ANTES DA LARGADA APRESENTAR O BARCO PARA O ARBITRO PARA VISTORIA DO VIVEIRO.**

**B- O ATLETA QUE POR INGESTÃO DE BEBIDA ALCOOLICA, OU POR QUALQUER OUTRO MOTIVO VIER A CRIAR TUMULTO, CONFUSÕES E INDICIPLINA, SERÁ DESCLASSIFICADO PELA COMISSÃO DE ARBITRAGEM**

**C- É OBRIGATÓRIO QUE TODOS OS ATLETAS POSSUAM A LICENÇA DE PESCA EMBARCADA EMITIDA PELO IBAMA.**

**D- SERÁ DESCLASSIFICADO O BARCO QUE USAR ENGODO (CEVA).**

**E- SERÁ DESCLASSIFICADO O BARCO QUE USAR ISCA VIVA OU OUTRA QUE NÃO SEJA ARTIFICIAL.**

**F-SERÁ DESCLASSIFICADO O BARCO QUE TENTAR PASSAR OU PASSAR PEIXE PARA OUTRO BARCO**

**G-SERÁ DESCLASSIFICADO O BARCO QUE TENTAR RECEBER OU RECEBER PEIXE DE OUTRO BARCO**

**H-SERÁ DESCLASSIFICADO O BARCO QUE ENCOSTAR-SE A OUTRO E ESTE TAMBEM.**

**I-SERÁ DESCLASSIFICADO O BARCO QUE CHEGAR DEPOIS DO SINAL SONORO DE CHEGADA.**

**J-PARA A LARGADA É OBRIGATÓRIO O USO DE COLETES SALVA-VIDAS.**

**K-PARA A LARGADA OS BARCOS DE MOTORES COM MENOR POTENCIA DEVERAM FICAR ATRÁS DOS DE MAIOR POTENCIA (POR QUESTÃO DE SEGURANÇA).**

**L-UM ATLETA DE CADA BARCO DEVERÁ POSSUIR HABILITAÇÃO DA CAPITANIA (MARINHA DO BRASIL).**